



Congreso de los Diputados

Francisco Xesús Jorquera Caselas
DEPUTADO POR A CORUÑA

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
REGISTRO GENERAL DE ENTRADA



0048750

Fecha: 13/11/2008 0:00:00-11:41:01

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Xesús Jorquera Caselas, diputado del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO, relativa a los problemas causados por los postes de Correos en Palmeira (Ribeira- A Coruña)

Vecinos, partidos políticos y el concello de Ribeira vienen manifestando desde hace años su queja por los viejos postes de madera que Correos y Telégrafos tiene instalados en la travesía de Palmeira.

Los postes están situados en media de la acera, en una zona de tránsito peatonal, lo que unido a las farolas y estructuras eléctricas, dificulta claramente el tránsito de los peatones y afea sensiblemente el entorno urbano.

Por otra parte, los cables que sujetan estas viejas estructuras de madera cruzan las carreteras que dan acceso al muelle desde la travesía de Palmeira, en concreto la Rúa do Norte y la Rúa da Banda ao Río. La altura no es demasiado elevada lo que provoca problemas tanto para los camiones que pasan a la zona portuaria como en época de fiestas, ya que tanto los camiones de las orquestas, como las carrozas o los vehículos que transportan las atracciones feriales tienen dificultades para circular.

Así, el pasado verano un camión enganchó uno de los cables de Correos en la travesía de Palmeira y echó abajo cuatro postes de telégrafos que dañaron coches e incluso la galería de una casa.

El accidente hizo suponer que Correos se decidiría esta vez a satisfacer las demandas vecinales y retirar los viejos postes de madera. Pero, nada más lejos, lo que hizo fue retirar las piezas dañadas y dejar el resto tal y como estaban.

Además, las personas cuyos coches quedaron dañados en el accidente aún no han percibido ninguna compensación, debido al parecer, a las diferencias entre la empresa aseguradora del camión accidentado y Correos y Telégrafos, última responsable del siniestro, debido al evidente mal estado e inseguridad de su tendido.

Es por ello que se presentan las siguientes preguntas: